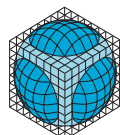


Plan de Formación de los equipos de Investigación de Accidentes de Tránsito.

Metodología semipresencial: on line + tutorías presenciales

www.centro-zaragoza.com



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE VEHÍCULOS, S.A.

TD.cz Toma de datos en la reconstrucción de accidentes de tránsito

RA1.cz Reconstrucción de accidentes de tránsito. Nivel iniciación

RA2.cz Reconstrucción de accidentes de tránsito. Nivel avanzado

RAP.cz Reconstrucción de accidentes de tránsito con peatones. Atropellos

RAM.cz Reconstrucción de accidentes de tránsito con motocicletas

IVI.cz Inspección de vehículos incendiados

PIATAFORMA DE FORMACIÓN e-learning
del Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
CENTRO ZARAGOZA
CAMPUS CZ

Introducción

Centro Zaragoza y la Seguridad Vial.

CENTRO ZARAGOZA tiene como uno de sus objetivos fundamentales la mejora de la Seguridad Vial. Sus investigaciones en esta materia tienen como apoyo los datos procedentes de la Microinvestigación o Investigación en profundidad de Accidentes de Tránsito, además de los ensayos realizados en sus instalaciones de Crash Test y en su laboratorio de ensayos.

La experiencia acumulada en más de 25 años en la elaboración de Informes Técnicos sobre Reconstrucción de Accidentes de Tránsito, así como en la participación en proyectos de investigación internacionales ha sido, y sigue siendo, transmitida en los cursos de formación que CENTRO ZARAGOZA imparte a ingenieros y consultores independientes, a técnicos de Entidades Aseguradoras,

y a personal perteneciente a los equipos de Atestados de la Guardia Civil y de Policías Autonómicas y Locales de España.

Metodología.

Los cursos destinados a la formación de los equipos de investigación de accidentes de las empresas clientes en Chile se desarrollarán a través de una metodología mixta, que combinará la formación "on line", en la que cada alumno podrá acceder individualmente a los contenidos del curso, a través de internet, y una vez a la semana se reunirá con el resto de miembros de su equipo en la sede de CEA Chile, en Santiago, para realizar una tutoría con los profesores de Centro Zaragoza, a través de videoconferencia. En esta tutoría se efectuará



un seguimiento de los progresos alcanzados por los alumnos, se resolverán dudas surgidas en el estudio de los contenidos del curso y cualquier otro tipo de dudas que puedan surgir, por ejemplo, sobre la forma de aplicar estos contenidos a las particularidades del trabajo que estos equipos estén llevando a cabo en su empresa.

Contenidos

El contenido de los cursos desarrollados en metodología on line se presenta estructurado en Unidades Didácticas y ha sido desarrollado en un lenguaje claro y directo.

Se utiliza como recurso didáctico una combinación de Texto, fotos, gráficos, audio y vídeos, que hace más atractivo si cabe el contenido y facilita su aprendizaje.

Se incorporan Glosarios, enlaces, archivos

para descargar que complementan la información desarrollada en cada Unidad Didáctica.

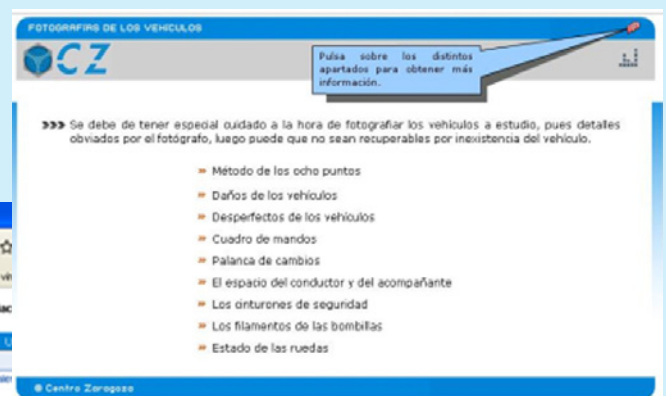
Además, cada Unidad contiene un documento en formato "pdf" del contenido que se ve en pantalla (texto para imprimir), para que pueda descargarse y facilite su estudio si en algún momento no se puede conectar al CAMPUS CZ.

A lo largo de cada curso se propone al alumno la participación en el foro a través de propuestas de debate.

Al final de cada Unidad Didáctica se propone la realización de un test de autoevaluación, para que se pueda comprobar el progreso.

Evaluación

Y al finalizar todas las Unidades Didácticas el alumno debe realizar una prueba tipo test.



El curso va dirigido a todos los profesionales que elaboran atestados e informes relacionados con la reconstrucción de accidentes de tránsito o que de alguna manera se encuentran relacionados con esta actividad.



Temario

- Tipos de datos para investigación de siniestros.
- Estudio de huellas presentes sobre la vía.
- Fotografía y fotogrametría aplicadas a la reconstrucción de accidentes de tránsito.
- La inspección de neumáticos en vehículos siniestrados.
- La elaboración del croquis.
- Inspección del disco tacógrafo.
- Inspección de ampolletas en vehículos accidentados.
- Inspección de cinturones de seguridad.
- Casos prácticos.



Carga lectiva

25 horas.



Número tutorías

2 tutorías.



Fechas de impartición

Convocatoria mensual.



Importe

\$ 240.000/alumno.



Reconstrucción de accidentes de tránsito. Nivel Iniciación

on-line

RA1.CZ

El objetivo de este curso es dotar al investigador de los conocimientos básicos necesarios para analizar la mecánica de un accidente de tránsito, así como las causas que contribuyeron a la producción del mismo.



Temario

- Conceptos generales: Fases del accidente y factores que intervienen en un accidente de tránsito.
- Fundamentos de la física.
- Tipos de datos en la investigación de accidentes de tránsito.
- Fotografía aplicada a la reconstrucción de accidentes de tránsito.
- Elaboración del croquis.
- Huellas y vestigios.
- Inspección del disco tacógrafo.
- Inspección de ampolletas en vehículos siniestrados.
- Inspección básica de vehículos incendiados.
- Inspección de cinturones de seguridad.
- Inspección de neumáticos.
- Elaboración del Informe técnico y su defensa ante el juzgado.
- Casos prácticos.



Carga lectiva

40 horas.



Número tutorías

4 tutorías.



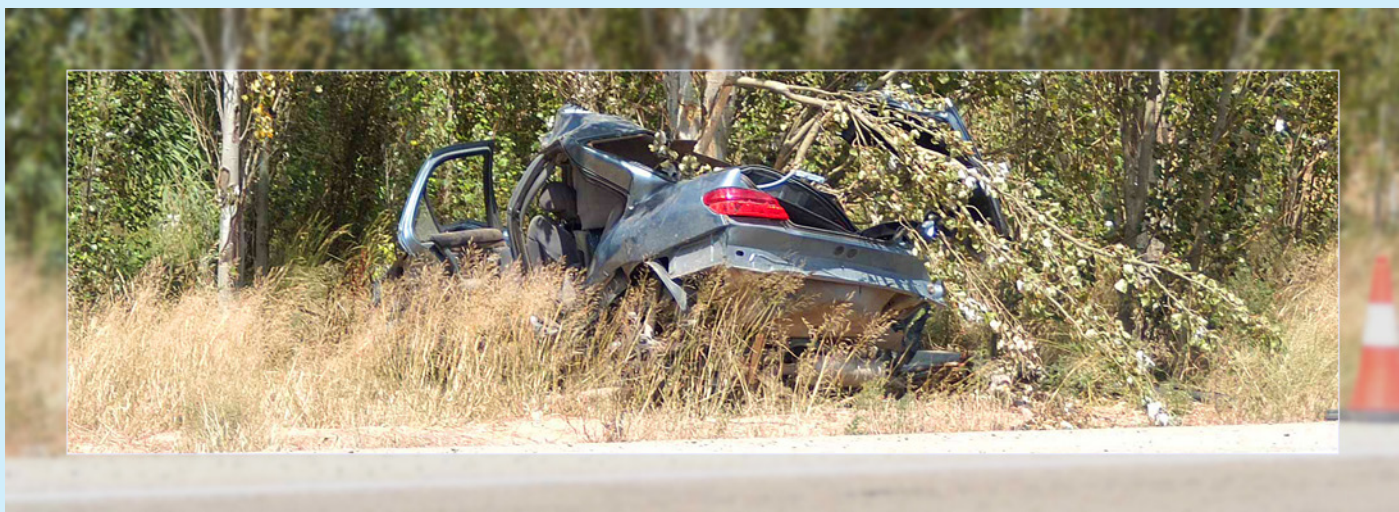
Fechas de impartición

Convocatoria bimensual.



Importe

\$ 430.000/alumno.



Para inscribirse en el curso del nivel 2 es aconsejable haber realizado previamente el nivel 1 ó, en su caso, acreditar los conocimientos que se imparten en dicho nivel 1.



Temario

- Matemáticas y física aplicada a la reconstrucción de accidentes de tránsito.
- Cálculo de prestaciones.
- Algoritmos para estimar la energía absorbida en deformaciones de los vehículos. Medida de deformaciones.
- Cálculo de la velocidad a partir de las huellas de frenada y derrape.
- Formulación para el análisis de atropellos a ciclistas y peatones.
- Formulación para determinar la velocidad en curvas. Método simplificado y completo.
- Reconstrucción secuencial gráfica y animación 3D.
- Proceso a seguir para realizar una animación por ordenador.
- Manejo de programas de reconstrucción de accidentes de tránsito por ordenador.
- Introducción a la biomecánica.
- Explicación del proceso físico de adherencia neumático/carretera.
- Resolución de casos prácticos.



Carga lectiva

30 horas.



Número tutorías

3 tutorías.



Fechas de impartición

Convocatoria bimensual.



Importe

\$ 310.000/alumno.



Reconstrucción de accidentes de tránsito con peatones. Atropellos

on-line

RAP.CZ

El curso está dirigido a investigadores y reconstructores de accidentes de tránsito. Para inscribirse en este curso, es aconsejable haber realizado previamente los niveles 1 y 2 de nuestro plan de formación (RA1 y RA2), ó, en su caso, acreditar los conocimientos que se imparten en dichos niveles. El objetivo de este curso monográfico es profundizar en las particularidades de los accidentes sufridos por los peatones, revisando las diferentes técnicas y metodologías de investigación desarrolladas hasta la fecha, exponiendo su aplicación práctica en la reconstrucción de accidentes de tránsito por atropello.



Temario

- Causas más frecuentes de atropello.
- Lesiones más frecuentes en accidente por atropello.
- Tipos de atropello.
- Correlación daños vehículo/lesiones peatón.
- Métodos para determinar la velocidad de colisión.
- Proceso de reconstrucción de un atropello.
- Comparación teórica con crash test.



Carga lectiva

25 horas.



Número tutorías

2 tutorías.



Fechas de impartición

Convocatoria mensual.



Importe

\$ 240.000/alumno.



El curso está dirigido a investigadores y reconstructores de accidentes de tránsito. Para inscribirse en este curso, es aconsejable haber realizado previamente los niveles 1 y 2 de nuestro plan de formación (RA1 y RA2), ó, en su caso, acreditar los conocimientos que se imparten en dichos niveles. El objetivo de este curso monográfico es profundizar en las particularidades de los accidentes sufridos por motoristas, revisando las diferentes técnicas y metodologías de investigación desarrolladas hasta la fecha, exponiendo su aplicación práctica en la reconstrucción de accidentes de tránsito en los que se ha visto implicada una motocicleta.



Temario

- La problemática de los accidentes con motocicletas.
- Casco de protección.
- Estudios coeficientes de rozamiento.
- Eficacia de frenado.
- Cálculo de velocidad a partir de la huella frenada.
- Cálculo de la velocidad a partir de proyección del motorista.
- Cálculo de velocidad máxima de paso por curva.
- Crash Tests.



Carga lectiva

25 horas.



Números tutorías

2 tutorías.



Fechas de impartición

Convocatoria mensual.



Importe

\$ 240.000/alumno.



Inspección de vehículos incendiados

on-line

IVI.CZ

El objetivo de este curso es proporcionar al alumno los conocimientos básicos necesarios sobre la naturaleza y comportamiento del fuego, así como las pautas generales que deben seguirse en la investigación de un vehículo incendiado al objeto de poder determinar las causas que lo produjeron.



Temario

- Naturaleza y comportamiento del fuego.
- Proceso de investigación.
- Casos prácticos de investigación de incendios de vehículos.
- Prácticas en el taller.



Carga lectiva

25 horas.



Número tutorías

2 tutorías



Fechas de impartición

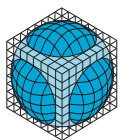
Convocatoria mensual.



Importe

\$ 240.000/alumno.





CENTRO ZARAGOZA
*INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE VEHÍCULOS, S.A.*

Atención al cliente:

CEA Chile

Avenida Los Leones 220, piso 9, Providencia, Santiago

Teléfono: (56) 22232 2654

CENTRO ZARAGOZA (Dpto. de Formación)

Carretera nacional 232, Km 273

50690 Pedrola (Zaragoza) ESPAÑA

Teléfono +34 976 549 690

Fax +34 976 615 679

E-mail: campuscz@centro-zaragoza.com

www.centro-zaragoza.com